

**Střešní
stany**



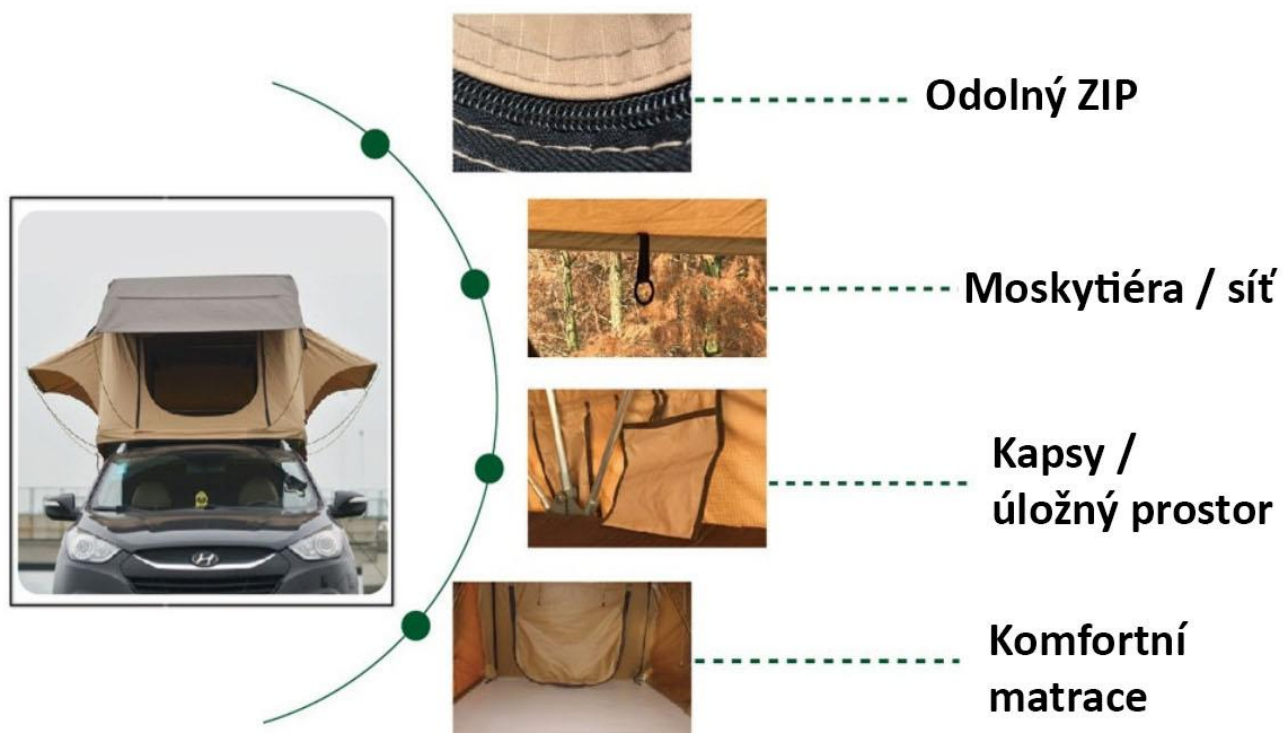
Wild camp

WILD CAMP

Střešní stan Wildcamp



Interiér stanu



Děkujeme, že jste si zakoupili střešní stan WildCamp.
Zároveň gratulujeme k jeho výběru, věříme že s ním zažijete
spoustu dobrodružství. 😊

Naše stany jsou vyrobeny z těch nejlepších materiálů, aby se daly spolehlivě používat mnoho let, což zajišťuje pohodlí a potěšení z jejich používání. Střešní stany WildCamp jsou vyráběny speciálně pro evropský trh, se zvláštním důrazem na převládající klimatické podmínky a specifičnost použití.

Vezměte prosím na vědomí, že životnost a správný provoz stanu závisí na správné manipulaci a údržbě. Z tohoto důvodu doporučujeme, abyste si před prvním použitím pozorně přečetli následující pokyny k montáži a údržbě.

Přestože kvalitu našich výrobků jsme sami ověřili v mnoha podmínkách, neustále pracujeme na zvyšování jejich funkčnosti a odolnosti. Budeme vděční za jakékoli připomínky.

Obsah

Postavení stanu na automobil.....	5
Vstup zezadu	5
Vstup z boku	5
Montážní prvky.....	6
Instrukce na montáž a skládání stanu	8
Montáž stanu na střešní ližiny nebo příčníky	8
Průřez namontovaného hliníkového profilu stanu na střešním nosiči.....	8
Rozkládání a skládání stanu.....	9
Předsíň stanu	11
Uskladnění stanu	11
Údržba stanu	12
Kontakt	12

Postavení stanu na automobil

Než namontujete stan na střechu svého auta, budete se muset rozhodnout, zda má vstup být z boku nebo zezadu vozu. Umístění předsíňky nebo sprchy bude záviset na tom, jakým směrem bude směřován východ ze stanu. My osobně preferujeme montáž stanu na osobní vozy z boku.

Vstup zezadu

U většiny velkých aut je vhodnější instalovat stan tak, aby byl vchod umístěný zezadu. Výhody tohoto způsobu montáže jsou následující:

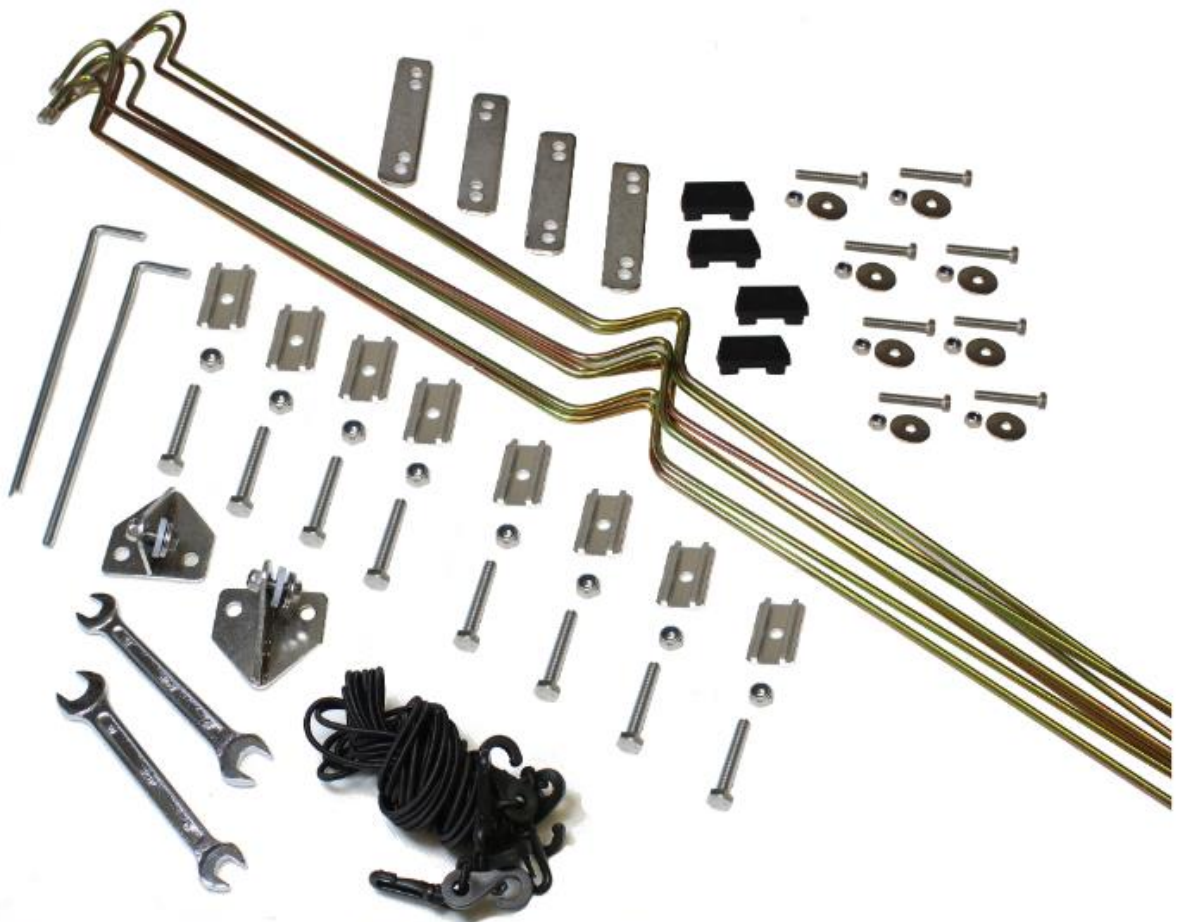
- na střeše je prostor pro další zavazadla
- po rozložení stanu je vstup do zavazadlového prostoru auta chráněn před deštěm a při rozložení předsíňky je také chráněn před „zvědavými pohledy“.

Vstup z boku

U většiny středních a malých aut je vhodnější instalovat stan tak, aby byl vchod umístěn na boku. Výhody tohoto způsobu montáže jsou následující:

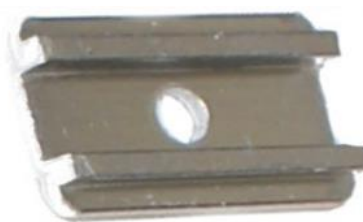
- dveře zavazadlového prostoru lze normálně otevřít
- váha stanu, se po složení, lépe rozloží na střechu a způsobuje menší odpor vzduchu při jízdě.

Montážní prvky





Sada montážních šroubů



Přítlačné desky



Montážní desky



Montážní klíče



Montážní profily, pro uchycení žebříku



Montážní sada



Zakončení montážních profilů



Lanka pro upevnění stanu



Okenní vzpěry



Hliníkové montážní profily

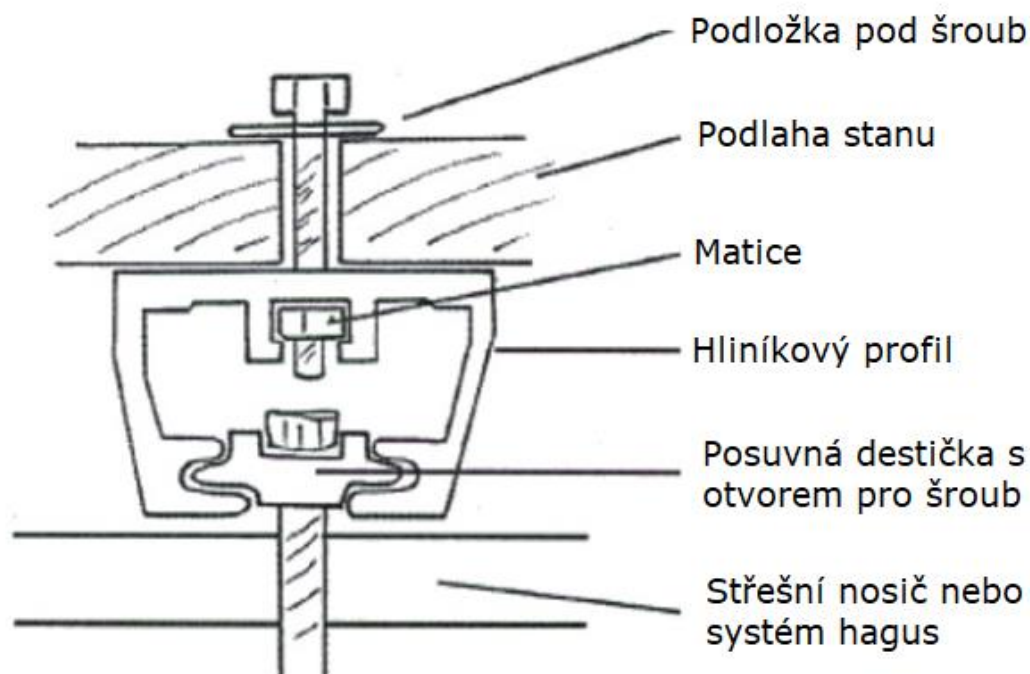
Instrukce na montáž a skládání stanu

1. Zevnitř stanu vyjměte montážní lišty, tašku se šrouby a montážním příslušenstvím, střešní držáky a žebřík.
2. Postavte stan na bok na rovný a čistý povrch.
3. Vložte nerezové šrouby M6 s příslušnými podložkami do otvorů umístěných pod matrací v podlaze stanu.
4. Umístěte montážní lištu před šrouby M6.
5. Zasuňte samojistící matice M6 do montážních lišt a pevně utáhněte šrouby M6 otočením zevnitř stanu.
6. Nainstalujte dva nástavce žebříku na podlahu stanu pomocí čtyř šroubů M6.

Montáž stanu na střešní ližiny nebo příčnky.

1. Umístěte stan na auto.
2. Vložte 8 šroubů M6 do posuvných vložek a vložky do montážních lišt.
3. Připevněte střešní stan na kolejnice nebo příčné tyče ve čtyřech místech pomocí samojistících matic M6 a obdélníkových desek z 6mm otvory, zakryjte montážní profily plastovými koncovkami.
4. Před utažením matic M8 se ujistěte, že stan leží symetricky na střeše vzhledem k ose vozu a upevňovací body jsou symetricky a co nejbližší k rohům podlahy stanu.

Průřez namontovaného hliníkového profilu stanu na střešním nosiči.



Rozkládání a skládání stanu.

Vyberte si vhodné rovné místo pro zaparkování auta. Ujistěte se, že Vám nehrozí žádné nebezpečí např. padající kameny, větve nebo záplavy. Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte 1. rychlostní stupeň resp. "P" pro automatickou převodovku.

DŮLEŽITÉ

Stany WildCamp nevyžadují použití velké síly při rozkládání a skládání. Před použitím síly zkontrolujte, zda něco neblokuje úkon, který se snažíte udělat. Zabráníte, tak poškození dílů, šroubů, matic a také vybavení.

1. Uvolněte popruhy držící kryt.
2. Odstraňte kryt odepnutím zipu a vysunutím čtvrtého okraje podlahy stanu. Srolujte a zajistěte kryt proti poškození.
3. Odepněte popruhy, které k sobě připevňují jednotlivé díly podlahy stanu. Tyto popruhy jsou, umístěné na obou stranách stanu.
4. Vysuňte žebřík, dokud zámky nezapadnou na místo. Následně postavte stan pomocí žebříku.
5. Položte žebřík na zem. Pokud je žebřík příliš krátký (stojí vzpřímeně nebo se nedotýká země), budete jej muset roztáhnout. Žebřík se VŽDY musí dotýkat země.
6. Vstupte do stanu a odpojte čtyři elastická lanka, která spojují stěny stanu. Tyto lanka usnadňují skládání stanu tažením jeho stěn směrem dovnitř. Lze použít také v silném větru, aby byly stěny stanu ještě stabilnější.
7. Nainstalujte držáky pro přístřešky a vchody vyrobené z pružných ocelových tyčí. Jsou umístěny v otvorech v podlaze stanu a v otvorech v plachtě a stříškách nad okny. Tato operace vyžaduje použití síly k ohnutí tyčí tak, aby lícovaly šikmé otvory v podlaze.
8. Ukotvěte vázací lanka.
9. Pro následné složení stanu opakujte kroky 1-6 v opačném pořadí.
10. (Volitelné) Pakliže máte ve výbavě, můžete připevnit předsíň vložením do podlahové lišty nebo připnutím na zip.



Předsín stanů

Předsín se montuje zasunutím zadní stěny do drážky podlahového rámu stanu. Následně se připevní zbývající stěny zipem.

1. Pokud je stan rozložený, složte žebřík.
2. Položte kryt předsíně na zem zadní stěnou směrem k vozidlu.
3. Zasuňte zadní stěnu opláštění do drážky podlahového rámu v místě instalace stanu.
4. Vysuňte žebřík a umístěte jej tak, aby byl uvnitř předsínky. Je nutné se ujistit, že žebřík stojí na podložce. Tato podložka se dodává společně s předsínkou - chrání podlahu proti perforaci a protržením.
5. Připevněte další tři stěny k podlaze stanu pomocí zipů. Doporučujeme pomoc další osoby.
6. Nainstalujte držáky pro střechy a vchody vyrobené z prutů z pružinové oceli. Tuto operaci lze provést po instalaci zádveří.
7. Připevněte stěny předsíně pomocí čepů k zemi. Před rozložením můžete také zasunout zadní stěnu látky do drážky podlahového rámu stanu, pak rozložte stan, opřete žebřík uvnitř předsíně, na podložku a proveďte kroky 5 až 7.

Upozornění

Před montáží stanu zkontrolujte nosnost střešního nosiče auta. Střešní stan lze namontovat na téměř každé auto bez ohledu na to značku a model. Nemusí to být nutně terénní vůz. Systém uchycení stanu umožňuje montáž na střešní nosiče / hagusy ne silnější než 5 cm a širší než 7 cm. V případě potřeby / nestandardních nosičů, lze použít delší šrouby M8 s vyšší pevností a také delší montážní desky.

Při skládání stanu netahejte za popruhy držící jednotlivé poloviny podlahy pohromadě. Tyto popruhy jsou určeny pouze k znehybnění základny stanu po jeho složení.

Z bezpečnostních důvodů nedoporučujeme překračovat 100 km/h.

Pravidelně kontrolujte dotažení a stav šroubů a matic, ke kterým je stan připevněn a také cestovní pouzdro stanu.

Upozorňujeme, že výška auta se stanem se liší. Změřte součet výšky auta se stanem, abyste věděli, jestli můžete vjet do garáže nebo do podzemního parkoviště!

Montáž stanu zvedne jeho těžiště! Tento fakt musíte brát v potaz při následném provozu vozidla.

Ukládání stanu

Neskladujte mokrý stan. Pokud musíte stan skládat, když je mokrý, zavřete jeho vstupní dveře a také okna pro ochranu vnitřku stanu. Jakmile to bude možné, tak stan na několik dní rozložte a vysušte, aby nedošlo k jeho poškození vlhkostí. Doporučujeme použít vnitřní sušárnu / velké prostory, kde může stan uschnout. Poznámka: Je velmi důležité, aby byl stan a matrace naprosto suché při jeho skladování. V opačném případě může stan poškodit plíseň či jiné nežádoucí jevy z vlhkosti.

Netahejte stan po zemi. Mohlo by dojít k poškození krytu popř. může do stanu vniknout voda čímž jej poškodí. Neskladujte stan přímo na betonu / na zemi. Doporučujeme vždy nějakou podložku / regál.

Údržba stanu

Před prvním použitím je vhodné látku stanu navlhčit a vysušit. Opakováním této operace třikrát zajistíte, že se švy srazí, a tedy se zvýší voděodolnost a životnost stanu.

Kryt můžete čistit velmi jemným čisticím prostředkem, vlažnou vodou a měkkým hadříkem popř. kartáčkem. Před sušením důkladně opláchněte.

Před zabalením stan důkladně vysušte!

K čištění jezdců zipu použijte malý kartáček. Namažte je silikonovým sprejem.

Opláštění stanu může být impregnováno prostředky k tomu určenými. Švy se mohou impregnovat včelím voskem.

Kontakt

WildCamp Výrobce

Sprzeczna 9, 62-002 Suchy Las, PL

E-mail: biuro@wildcamp.com.pl

Tel: + 48 794 172 124 | + 48 605 996 767

Web: www.wildcamp.com.pl



Vamot s.r.o. Dodavatel

Budišovská 908, 749 01 Vítkov, CZ

E-mail: info@vamot.cz

Tel: +420 773 565 051

Web: www.vamot.cz

